

ŘÍMSKÁ ARCHITEKTURA



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

OBRANNÁ A TECHNICKÁ ARCHITEKTURA

ŘÍMSKÁ ARCHITEKTURA

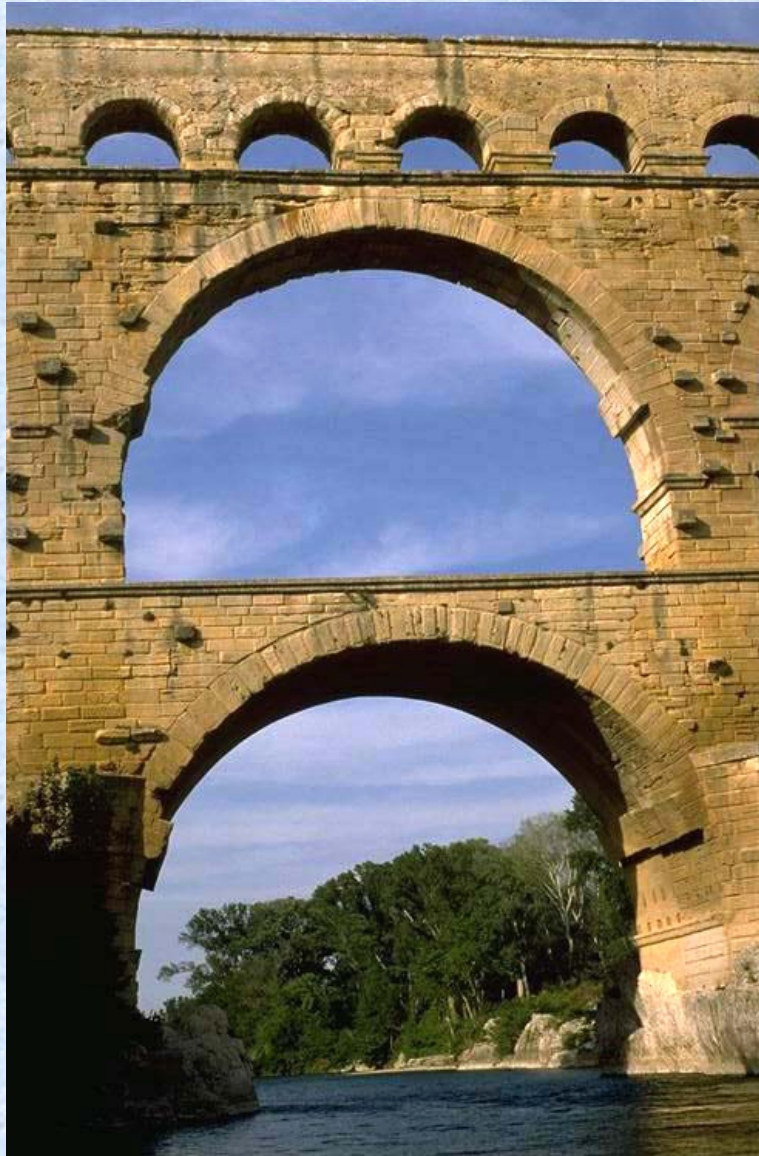


VY_32_INOVACE_DVK1218

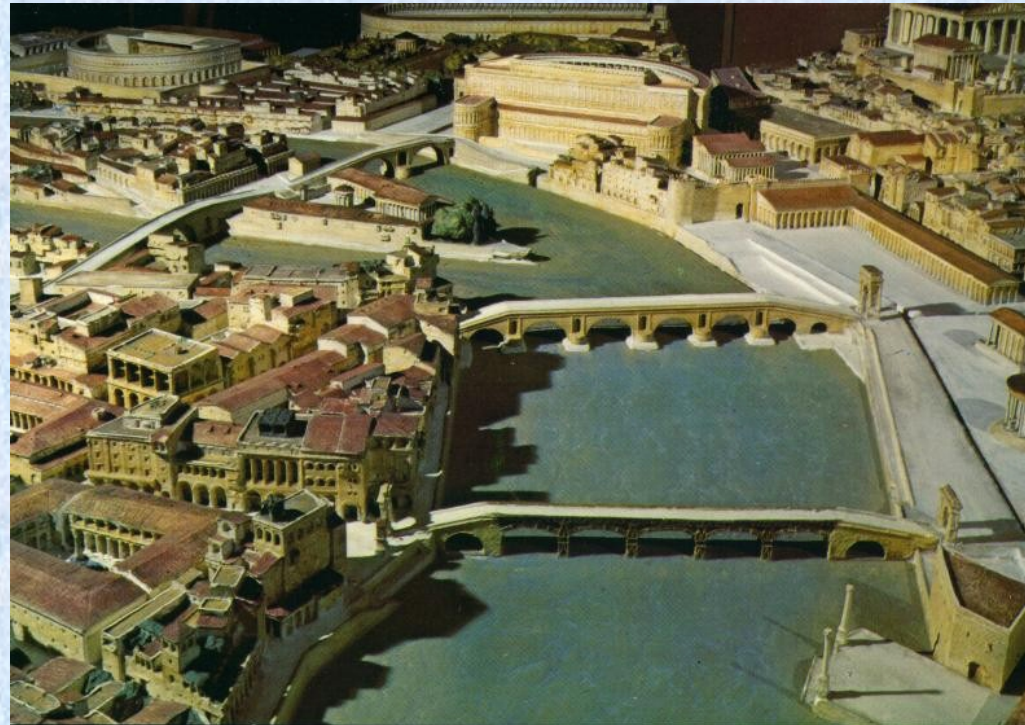
OBRANNÁ A TECHNICKÁ ARCHITEKTURA

- Autor: Mgr. Jan Souček
- Vznik: 09 / 2012
- Téma: Antické umění
- Předmět: DVK / 1. ročník
- Anotace: Obrazová prezentace vývoje římské obranné a technické architektury

TECHNICKÉ STAVBY



- MOSTY
- AKVADUKTY
- VIADUKTY



Mosty

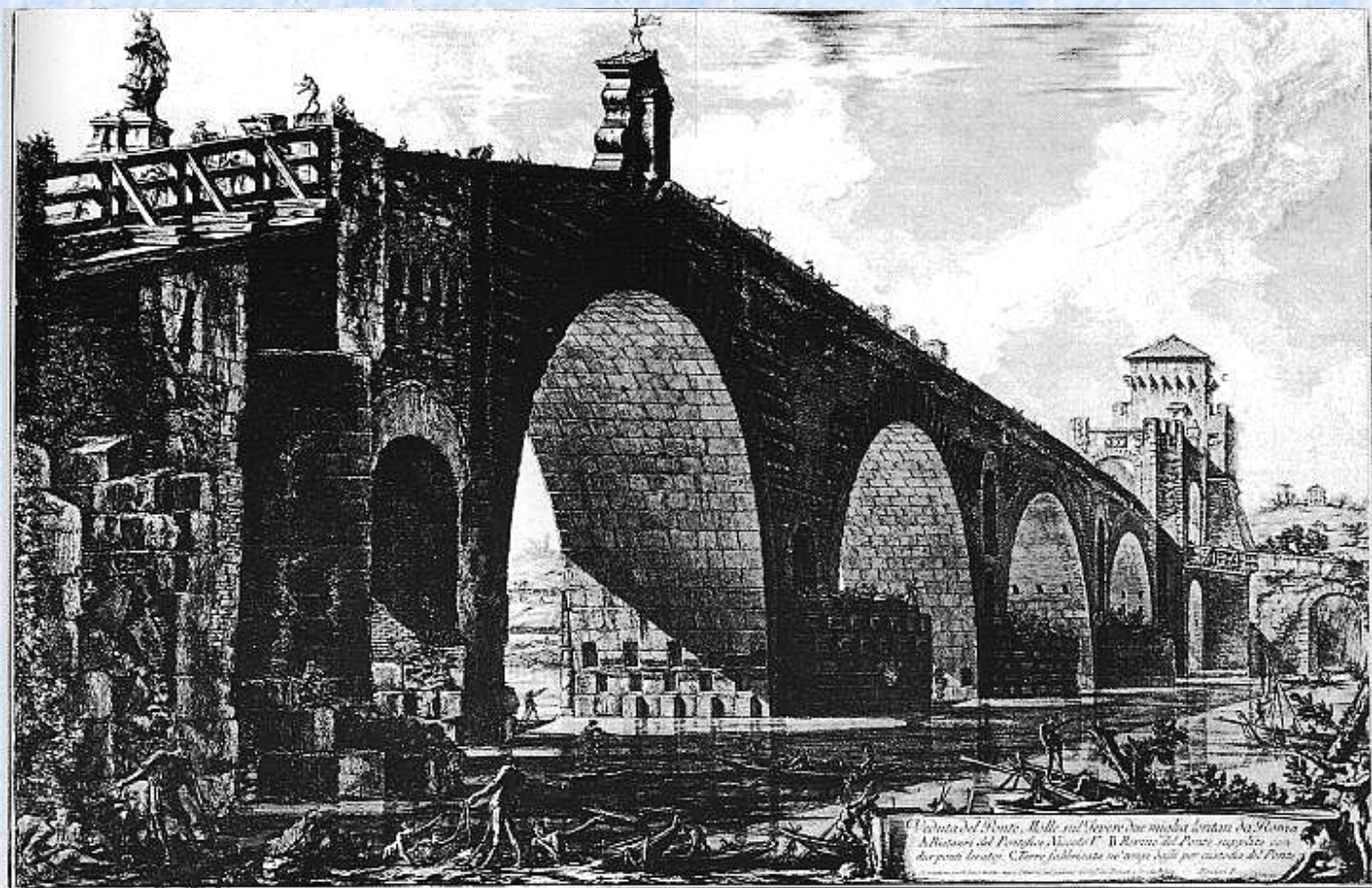
Na překlenutí vodních toků a terénních nerovností se stavěly skvělé kamenné mosty s oblouky, z nichž se několik desítek dochovalo dodnes.

- **Milvijský most** - Řím
- **Pons Aemilius** - Řím – architektonicky ztvárněný
- **Alcantarský most** - Španělsko

Ponte Milvio

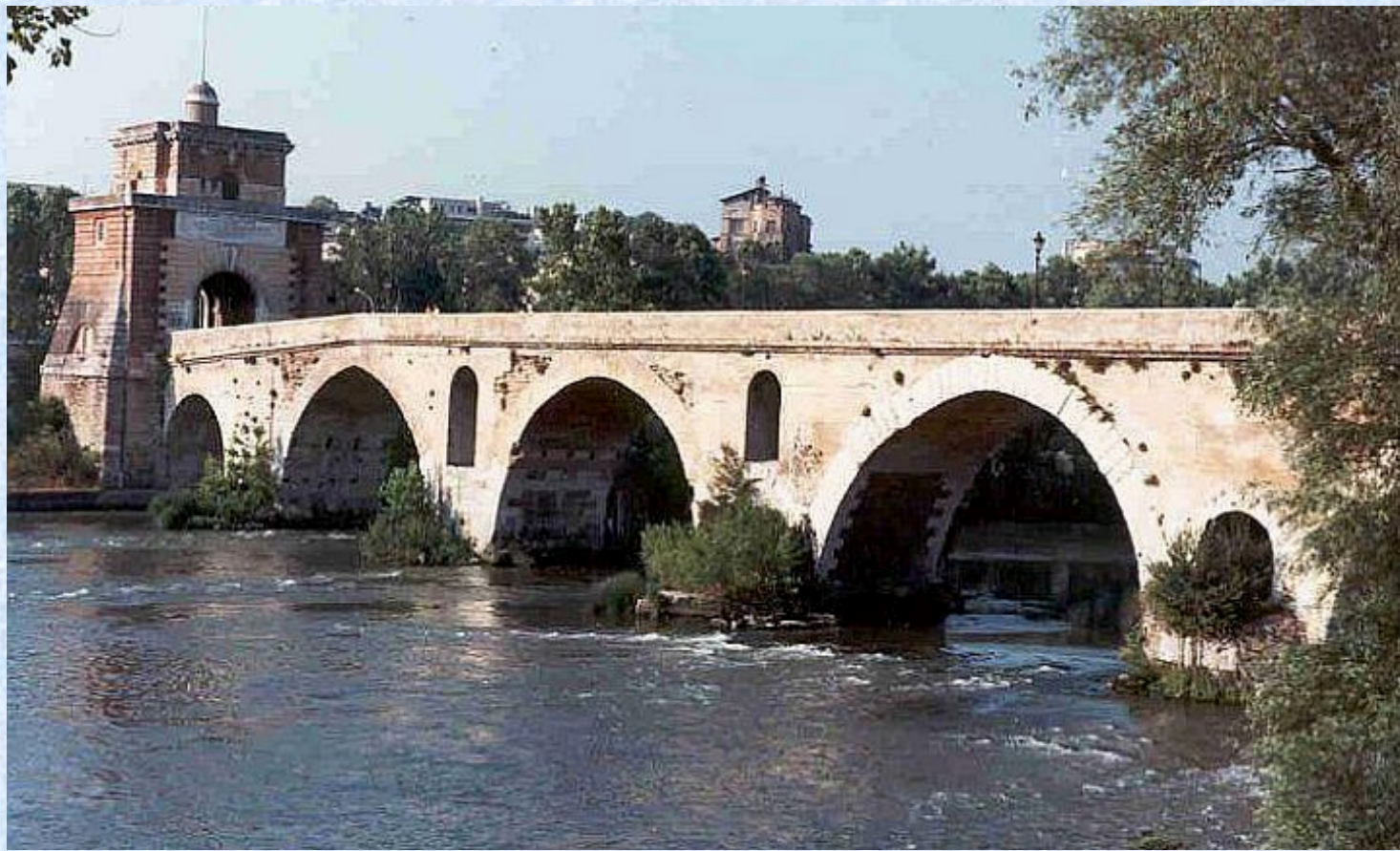
je antický most přes řeku Tiberu v severní části Říma.

Zpočátku byl dřevěný ale roku 109 př. Kr. byl most přestavěn na kamenný a stal se součástí Via Flaminia. Pro případ zvýšeného stavu vody jsou výše mezi oblouky ještě menší otvory. Během své existence byl most několikrát rekonstruován



Kresba Milvijského mostu od architekta Piranesiho (1720-1778)

Most Milvio přes Tiberu



*Ačkoli byl most mnohokrát opravován, stále je velká část vybudována antickými staviteli. Byl svědkem několika významných bitev. První bitva se u něj odehrála mezi římským vojevůdcem Titem Liviem a kartaginským generálem Hasdrubalem v roce 207 př. Kr. U mostu Milvio také našel svou mučednickou smrt roku 269 patron všech zamilovaných **sv. Valentin**. Nejvýznamnější bitva u Milvijského mostu se odehrála mezi římskými císaři Konstantinem I. a Maxentiem 28. října 312. Vítězný Konstantin díky ní ukončil spoluvládcovský systém tetrarchie a stal se jediným císařem Římské říše. Podle křesťanské legendy měl Konstantin v předvečer bitvy vidění, v němž spatřil kříž a nápis „In hoc signo vinces“ (V tomto znamení zvítězíš). Vítězství tak bylo připsáno Kristu, a Konstantin proto radikálně změnil náboženskou politiku říše ve prospěch dosud pronásledovaného křesťanství.*



The Pons Aemilius

Italian: *Ponte Emilio*,
today called **Ponte Rotto**,
is the oldest Roman stone bridge in Rome





Alcantarský most Španělsko

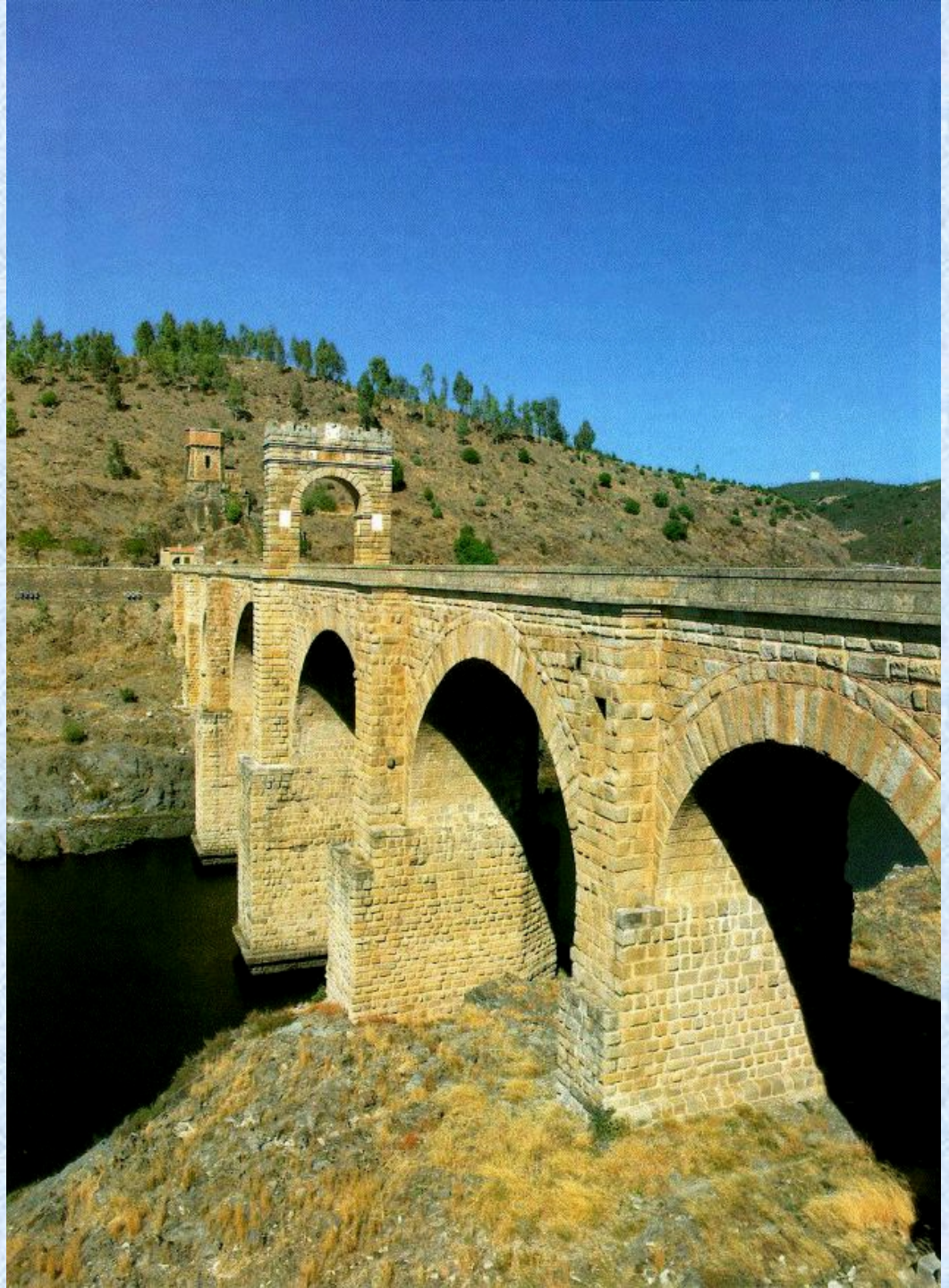
The Alcántara Bridge (also known as Puente Trajan at Alcántara) is a Roman stone arch bridge built over the Tagus River at Alcántara, Spain between 104 and 106 CE by an order of the Roman Emperor Trajan

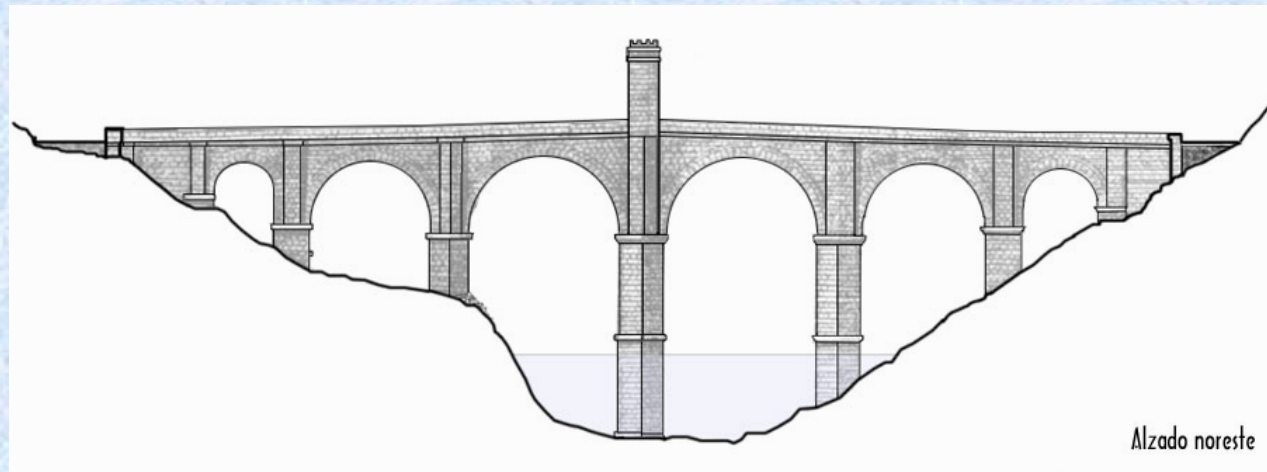




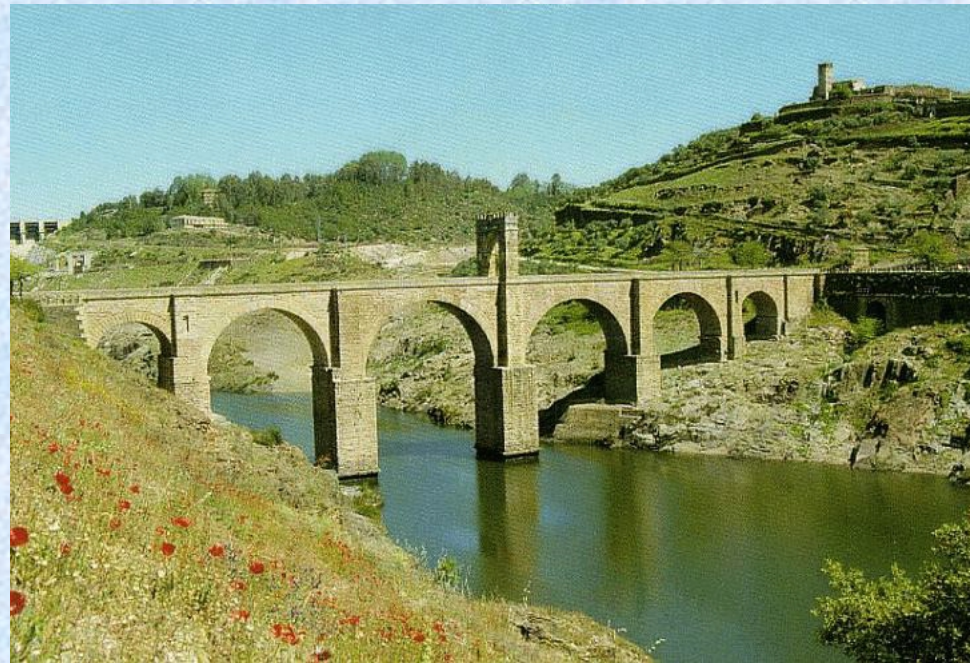
Roman Bridge_Alcantara_Caceres_Spain







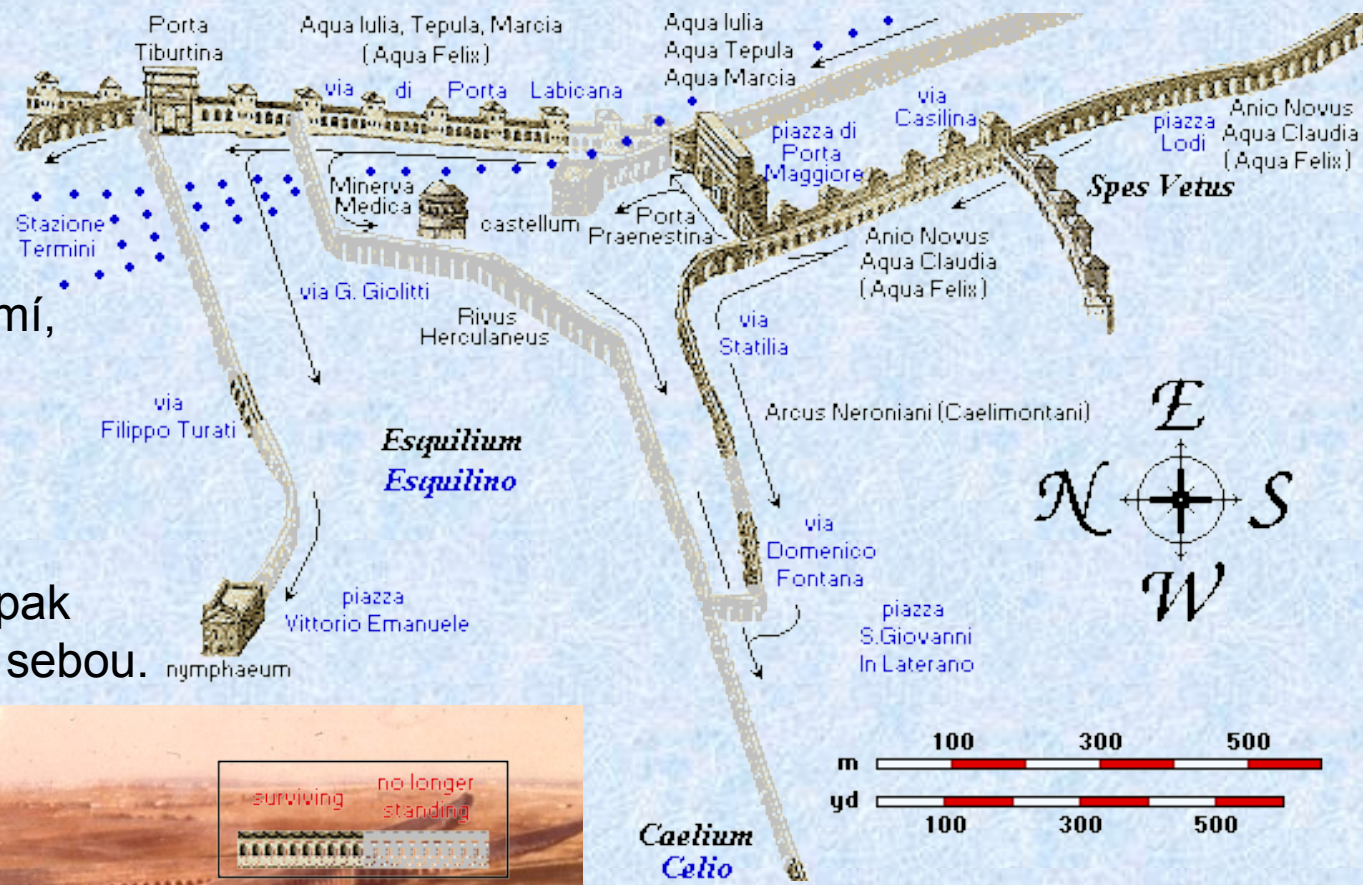
Alzado noreste



Akvadukty

Vodovod budovaný obvykle ve velké délce, kde to šlo, tam se voda vedla po zemi či pod zemí, ale v zhruba 10% je vedena na sloupové arkádě.

V Římě se některé akvadukty sbíhaly a šly pak v několika úrovních nad sebou.

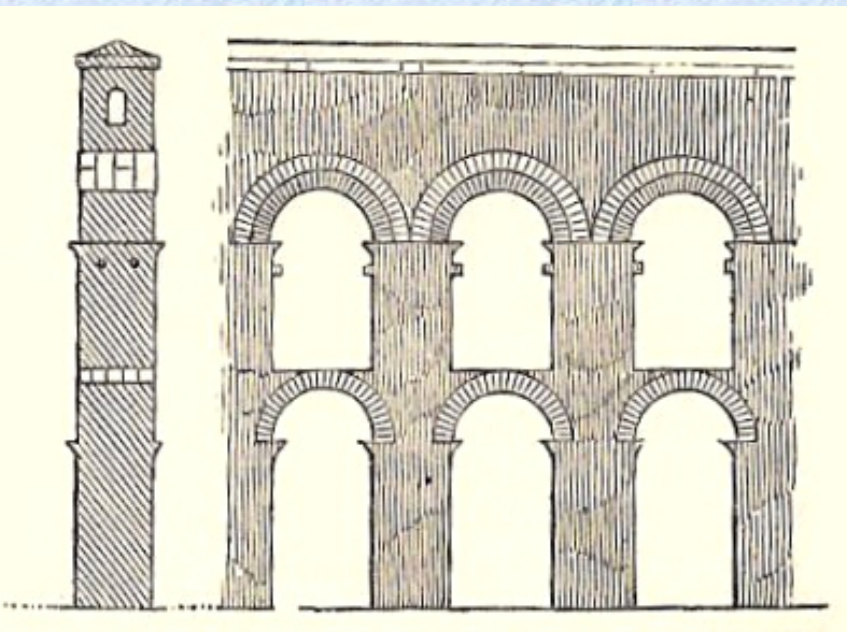


Aqua Alexandrina
– cihlový v Římě

Pont du Gard, Francie,
kombinovaný s mostem.

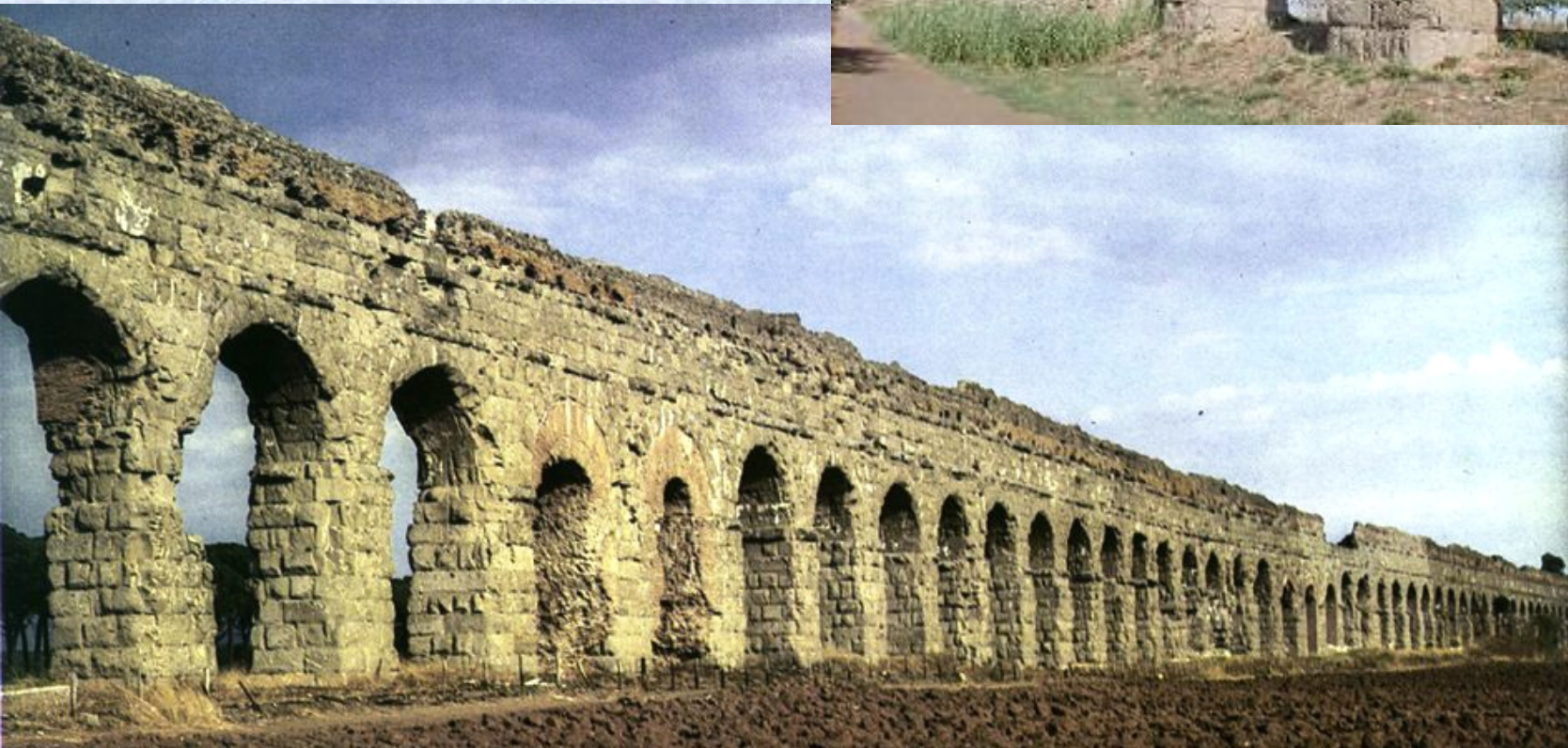
Akvadukt v Segovii

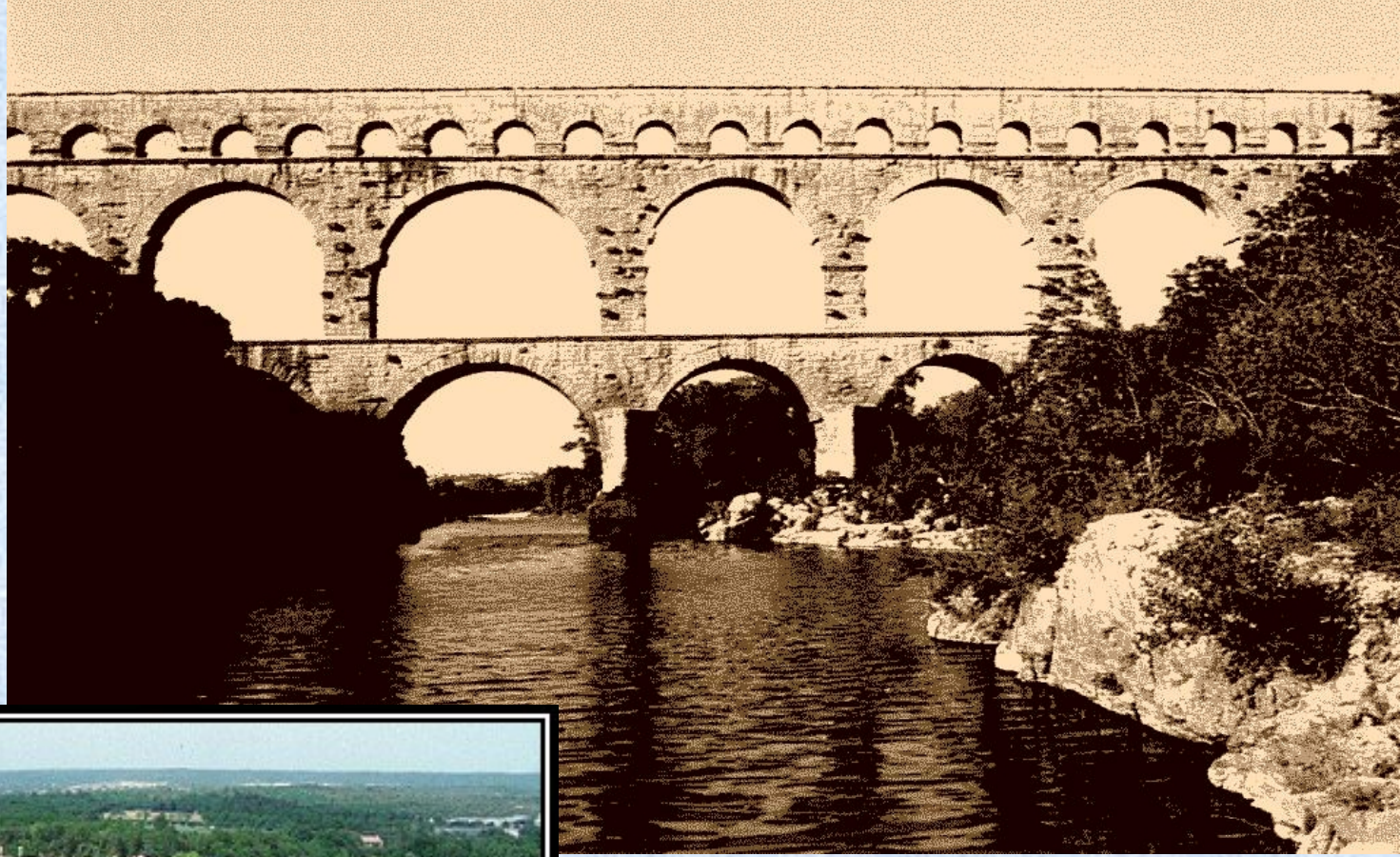
Aqua Alexandrina



Aqua claudia Roma

well-preserved series of arches
of the Aqua Claudia





THE PONT DU GARD
ROMAN AQUEDUCT
NÎMES







**Roman aqueduct
Segovia_Spain**







Mnohé římské silnice se i přes nepřetržité využívání dochovaly dodnes, šlo o rozsáhlou síť standardně širokých kamenem dlážděných cest budovaných především z vojenského účelu. Nesly i přesně značení milníky a kolem vznikala státem udržovaná občerstvovací zařízení. Na překlenutí vodních toků a terénních nerovností se stavěly skvělé kamenné mosty s oblouky, z nichž se několik desítek dochovalo dodnes.



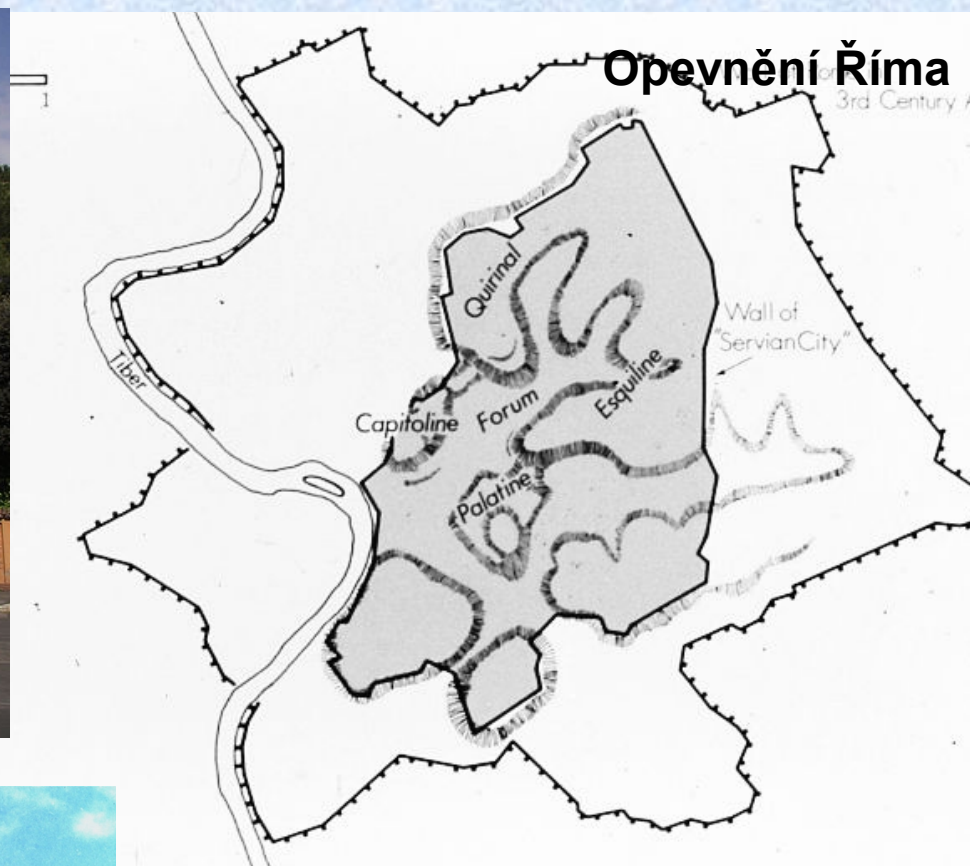
Rome Forum Roman



Hradby / Valy



Hadrian's_wall_at_Greenhead_Lough



Aurelian walls

are a line of **city walls** built between 271 AD and 275 AD

Brány

Existovaly v opevnění
i jako
monumentální součásti
vnitřního města
– vstupy na tržiště, na
fóra apod.



Aurelian walls - Porta Pinciana



The **Porta Maggiore** ("Larger Gate"), or Porta Prenestina, is one of the eastern gates in the ancient but well-preserved 3rd-century **Aurelian Walls** of Rome.

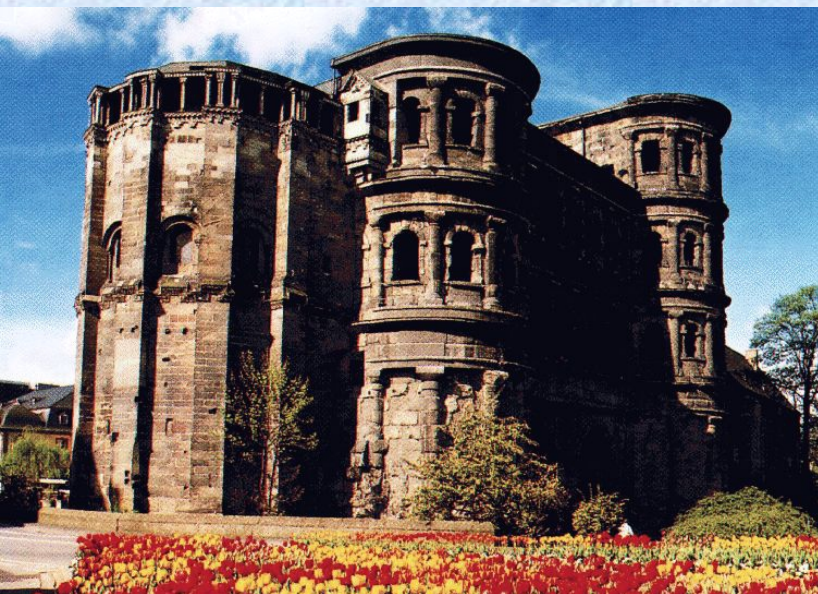
Porta Praenestina_Rome_45-50 AD.



Porta Nigra

Výchozím bodem prohlídky města Trevír je většinou náměstí Porta-Nigra-Platz. Tam na konci ulice stojí mohutná, Římany okolo roku 180 n.l. postavená brána Porta Nigra.

Je to vlastně dvoupatrová budova s mnoha vnitřními prostory. Brána byla vystavěna z velkých pískovcových kvádrů, z nichž největší váží asi šest tun. Pískovec byl původně světlý, ale postupem času ztmavnul. Proto je to Černá brána.



Porta Nigra (Černá brána)



porta nigra_trevir





Zdroje:

PIOJAN, José. *Dějiny umění 1*, 1. vyd. Praha: Odeon, 1977. ISBN: 80-7176-765-4
kol. *Ilustrované dějiny světa - Úsvit civilizací*, 2. vyd. Bratislava: Gemini, 1993. ISBN: 80-7161-016-X
kol. *Encyklopedie starověkého světa*, 1. vyd. Praha: Perfekt, 2004. ISBN: 80-8046-269-0
AUGUSTA, Pavel. a HONZÁK, František. *Jak se žilo ve starověku*, 1. vyd. Praha: Albatros, 1989

Internetové zdroje:

- <http://cs.wikipedia.org>
- <http://commons.wikimedia.org/>
- http://www.iclugagnano.org/ipertesti/1a06_vivere%20a%20Roma/abitazioni.htm
- <http://vygosh.borec.cz/de-rim.html>
- <http://cs.wikipedia.org/wiki/Trev%C3%ADr>
- <http://en.wikipedia.org/wiki/Trier>
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/e/ee/Trier_Porta_Nigra_BW_1.JPG
- http://en.wikipedia.org/wiki/Porta_Nigra
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/9/92/Trier_Porta_Nigra_BW_3.JPG/1024px-Trier_Porta_Nigra_BW_3.JPG
- http://www.prolocoroma.it/Public/Proloco_Roma/Immagini/Piazze/pmaggiore1.jpg
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/2/24/Porta_Pinciana_front.JPG/Porta_Pinciana_front.JPG
- <http://www.nycerome.com/rome-hotels-images/areas-of-rome-images/via-veneto-area-pictures/porta-pinciana.jpg>
- <http://roma.andreapollett.com/S3/AQ40.JPG>
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/4e/AcueductoSegovia_edit1.jpg
- <http://www.mmdtkw.org/ALRIAncRomUnit3Slides.html>
- <http://media.offexploring.co.uk/photos/michaelcc/photos/201111085029-1321822533-iphone-photo.jpg>
- http://www.artlex.com/ArtLex/a/images/aqueduct_nimes.lg.JPG
- <http://classconnection.s3.amazonaws.com/1559/flashcards/476251/png/ha25.png>
- <http://www.theslideprojector.com/images/ancientcivilizations/roman/architecture/pontdugard.jpg>
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/0/0e/Hadrians_Wall_map.png/220px-Hadrians_Wall_map.png
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/b/b7/Hadrian%27s_wall_at_Greenhead_Lough.jpg/800px-Hadrian%27s_wall_at_Greenhead_Lough.jpg
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/thumb/7/70/Aurelian_wall_outside_Porta_Ardeatina.jpg/800px-Aurelian_wall_outside_Porta_Ardeatina.jpg
- <http://www.prostor-ad.cz/pruvodce/praha/vuva/certovka/img/piranmil.jpg>
- <http://www.prostor-ad.cz/pruvodce/praha/vuva/certovka/img/milvio.jpg>
- http://2.bp.blogspot.com/_PjSRyUA6WEc/TTtkhprXrGI/AAAAAAAAAAY/zXz43prDAiE/s1600/Ponte_Milvio-side_view-antmoose.jpg
- <http://en.wikipedia.org/wiki/File:PonteRottoEdIsolaTiberinaByRoeslerFranz.jpg>
- <http://kapitalisten.files.wordpress.com/2012/03/tiber.jpg>
- http://en.wikipedia.org/wiki/Alc%C3%A1ntara_Bridge
- http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/d/d5/Bridge_Alcantara.JPG